

## NIVELEURS DE QUAIS



### RAMPE À LÈVRE TÉLESCOPIQUE – EDRT

Les niveleurs de quai hydraulique à lèvre télescopique EURODOCK permettent de relier le bâtiment aux remorques des camions pour garantir des opérations de chargements et de déchargements sûres et efficaces.

Les 3 éléments d'un niveleur qui sont le châssis, le plateau et la lèvre télescopique sont conçus dans le respect de la norme NF EN 1398 afin de n'avoir aucune différence de seuil sur une pente de travail maximale de 12,5%. Cette rampe permettant ainsi de faciliter les manipulations, de limiter les risques d'endommagement des produits et de faciliter les conditions de travail des opérateurs.





## SÉCURITÉ

- Construction respectant la norme européenne « NF EN 1398 ».
- Coffret protection IP 55
- Interrupteur / Sectionneur sur face avant coffret
- Clapet parachute de sécurité pied de vérin
- Béquille de maintenance
- Joes de sécurité latérales anti-cisaillement

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Châssis en profilé de type porté, suspendu ou coffrage perdu
- Plateau renforcé par des longerons revêtu en tôle larmée monté sur 3 charnières d'articulation
- Largeur plateau 2000 à 2400 mm
- Longueur plateau 2000 à 5000 mm
- Hauteur plateau 600 à 700 mm
- Levage par 2 vérins hydrauliques latéraux simple effet
- Lèvre en tôle larmée avec guidage par 4 galets avec l'extrémité biseautée par chanfrein
- Longueur de lèvre 800 mm ou 1000 mm
- Déploiement et rentrée de la lèvre par vérin hydraulique central double effet
- Capacité dynamique de 6 , 10, 15 T
- Centrale hydraulique intégrée sous plateau
- Finition peinture EPOXY thermolaquée RAL 7011
- Jupes de protection latérales anti-cisaillement en acier zingué

## COFFRET DE COMMANDE

- Tension d'alimentation 400V 3Ph+N
- Tension de commande 24V

## CENTRALE HYDRAULIQUE

- Puissance nominale moteur 1,1 KW
- Pression de fonctionnement jusqu'à 150 bars

## Options disponibles

- Dimensions sur mesure
- Finition : peinture EPOXY RAL au choix - Galvanisée
- Lèvre : Renforcée
- Biseautée des 2 côtés
- Plate
- Segmentée 3 parties
- Isolation sous plateau
- Joint périphérique (non posé)
- Châssis Autodock simple, 1 passage ou 2 passages
- Structure tunnel incliné
- Habillage tunnel simple peau ou panneaux isolés
- Asservissement porte/rampe
- Gestion signalisation feux à LED bicolore
- Gestion signalisation sirène d'avertissement
- Lampe de quai
- Pupitre support coffret
- Tension d'alimentation coffret 230V mono
- Sabot cale roue
- Rambardes de quai
- Barrière de sécurité 1/4 de tour

Désignation	2028	2033	2035	2038	2040	2043	2045	2048	2050	2228	2233	2235	2238
Largeur (mm)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2200	2200	2200	2200
Longueur (mm)	2000	2500	2500	3000	3000	3500	3500	4000	4000	2000	2500	2500	3000
Longueur lèvre (mm)	800	800	1000	800	1000	800	1000	800	1000	800	800	1000	800
Longueur totale (mm)	2800	3300	3500	3800	4000	4300	4500	4800	5000	2800	3300	3500	3800



**EURODOCK S.A.S**  
 Zone Artisanale Le Pardy  
 112 Imp. des Genêts  
 01480 Frans - FRANCE

☎ +33 4 74 09 57 57  
 🌐 [www.eurodock.com](http://www.eurodock.com)  
 ✉ [contact@eurodock.com](mailto:contact@eurodock.com)

