

NIVELEURS DE QUAIS



RAMPE À LÈVRE BASCULANTE – EDRL

Les niveleurs de quai hydraulique à lèvre basculante EURODOCK permettent de relier le bâtiment aux remorques des camions pour garantir des opérations de chargements/déchargements sûres et efficaces.

Les 3 éléments d'un niveleur qui sont le châssis, le plateau et la lèvre rabattable sont conçus dans le respect de la norme NF EN 1398 afin de n'avoir aucune différence de seuil sur une pente de travail maximale de 12,5%. Cette rampe permettant ainsi de faciliter les manipulations, de limiter les risques d'endommagement des produits et de faciliter les conditions de travail des opérateurs.





SÉCURITÉ

- Construction respectant la norme européenne « NF EN 1398 »
- Coffret protection IP 55
- Interrupteur / Sectionneur sur face avant coffret
- Clapet parachute de sécurité pied de vérin
- Béquille de maintenance
- Joes de sécurité latérales anti-cisaillement galvanisées

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Châssis en profilé de type porté, suspendu ou coffrage perdu
- Plateau renforcé par des longerons revêtu en tôle larmée monté sur 3 charnières d'articulation
- Largeur plateau 2000 à 2400 mm
- Longueur plateau 2000 à 5000 mm
- Hauteur 600 à 800 mm
- Levage par vérin hydraulique central simple effet
- Lèvre en tôle larmée montée sur charnière « piano » avec l'extrémité biseautée par chanfrein
- Charnières d'articulation diamètre 45/30 au pas de 140 mm
- Hauteur de lèvre 400 mm
- Ouverture de la lèvre par vérin hydraulique simple effet
- Capacité dynamique de 60, 100, et 150 kN
- Centrale hydraulique intégrée sous plateau
- Finition peinture polyuréthane RAL 7011
- Jupes de protection latérales anti-cisaillement en acier zingué

COFFRET DE COMMANDE

- Tension d'alimentation 400V 3Ph+N
- Tension de commande 24V

CENTRALE HYDRAULIQUE

- Puissance nominale moteur 1,1 KW
- Pression de fonctionnement jusqu'à 150 bars

Options disponibles

- Dimensions sur mesure
- Finition : peinture EPOXY RAL au choix
- Finition : Galvanisée
- Lèvre renforcée
- Lèvre hauteur 500 mm
- Lèvre biseautée des 2 côtés
- Lèvre plate
- Lèvre segmentée 3 parties
- Isolation sous plateau
- Joint périphérique (non posé)
- Châssis Autodock simple, 1 passage ou 2 passages
- Structure tunnel incliné
- Habillage tunnel simple peau ou panneaux isolés
- Asservissement porte/rampe
- Gestion signalisation feux à LED bicolore
- Gestion signalisation sirène d'avertissement
- Lampe de quai
- Pupitre support coffret
- Tension d'alimentation 230V mono
- Sabot cale roue
- Rambardes de quai
- Barrière de sécurité 1/4 de tour

| Désignation | 2023 | 2025 | 2028 | 2033 | 2038 | 2043 | 2223 | 2225 | 2228 | 2233 | 2238 | 2243 |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Largeur (mm) | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| Longueur (mm) | 2025 | 2280 | 2470 | 3025 | 3525 | 4035 | 2025 | 2280 | 2470 | 3025 | 3525 | 4035 |
| Longueur totale (mm) | 2300 | 2500 | 2800 | 3300 | 3800 | 4300 | 2300 | 2500 | 2800 | 3300 | 3800 | 4300 |



EURODOCK S.A.S
 Zone Artisanale Le Pardy
 112 Imp. des Genêts
 01480 Frans - FRANCE

☎ +33 4 74 09 57 57
 🌐 www.eurodock.com
 ✉ contact@eurodock.com

